




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09/2023	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Přemysl Zeman

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel stavby:	Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 AFRY
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 606 768 908 E: lukas.jarath@afry.com		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Zdeňka Radilová		Lukáš Jarath	Lukáš Jarath

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.				S-kód:		S631700101																																			
						Zakázka:		2021/0006																																			
Název částí:		Ostatní inž. objekty – inženýrské sítě a hydrotechnické objekty				Označení částí:		D.2.1.5																																			
Název objektu:		SLB připojení - CETIN				Číslo objektu/komplexu:		SO 45-30-01																																			
Název přílohy:		Technická zpráva				Číslo přílohy:		1		001																																	
Název dílčí části přílohy:						Paré:																																					
Kraj:		Katastrální území:				TUDU:																																					
Středočeský		Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]				090101																																					
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:		Měřítko:																																			
PDPS		09/2023				A4		-																																			
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:																															
S	6	3	1	7	0	0	1	0	1	_	P	D	P	S	_	D	2	1	0	5	_	S	O	4	5	3	0	0	1	_	_	_	_	1	_	0	0	1	_	0	0	0	

Prostor pro další informace



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	5
2.1	D2.1.5 - SO 45-30-01 - SLB PŘIPOJENÍ – CETIN	5
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) Název stavby

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D2.1.5 - SO 45-30-01 - SLB připojení – CETIN
Charakteristika stavby:	Demolice stávajícího objektu, novostavba
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901/521 352 0039
Číslo SoD objednatele:	E618-S-314/2021/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	2021/0006

B) Místo stavby

Místo stavby:	Nádražní č. p. 33, 291 01 Mladá Boleslav
Číslo ŽST dle SR 70:	544510
TUDU:	090101 žst. Mladá Boleslav hl.n. (km 71.83-72.752)
Číslo trati dle nákresného JŘ:	064, 070, 071
Kat. stanice dle UIC CODE 180:	C
Kraj:	Středočeský
Obec / Městská část:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Čejetice u Mladé Boleslavi [696641]
Pověřené městské úřady:	Mladá Boleslav

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Sídlo:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení ve věcech smluvních:	JUDr. Kamila Florianová
Zastoupení ve věcech technických:	Ing. Jakub Veselý
Koordinátor BOZP :	Ing. Martin Šesták
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Marcela Slaná



1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel: Společnost „CZ&SWE Konsorcium – Reko VB MB“ s vedoucím společníkem
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45156605
DIČ: CZ45156605
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073

Zastoupení ve věcech smluvních: Ing, Petr Košan

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Přemysl Zeman

Architekt: Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D.

Autorský kolektiv:

- Ing. Zdeňka Radilová – hlavní inženýr projektu (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. Petr Adam - autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby – číslo autorizace: 0012416 (AFRY CZ s.r.o.)
- Ing. arch. Jiří Pavlíček, Ph.D. – hlavní architekt projektu - autorizovaný architekt v oboru architektura (A.1) – číslo autorizace: 03824 (Pavlíček Hulín architekti, s.r.o.)

Garanti profesí:

- Pozemní stavební objekty: Ing. Petr Adam (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012416
- Stavebně konstrukční část: Ing. Aleš Pražák (Statika stavebních konstrukcí s.r.o.) č.a.: 0401588
- Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Marta Bláhová. – č.a.: 0010029
- Zdravotně technická instalace: Michal Vinduška (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012308
- Vytápění: Ing. Jan Janeček – č.a.: 0001740
- Vzduchotechnika a chlazení:
- Silnoproudá elektrotechnika: Ing. Luboš Procházka (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0010708
- Slaboproudá elektrotechnika: Lukáš Jarath – č.a.: 0013188
- Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0011348
- Nástupiště: Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 1102075
- Pozemní komunikace: Ing. Jan Vaněk (AFRY CZ s.r.o.) – č.a.: 0012961
- Organizace výstavby: Ing. Michal Pánek – č.a.: 0012007

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

2.1 D2.1.5 - SO 45-30-01 - SLB PŘIPOJENÍ – CETIN

Obecně

Stávající objekt výpravní budovy, který bude odstraněn je napojen přípojkou SEK (sít elektronických komunikací) CETIN pomocí metalických kabelů. Tato přípojka SEK CETIN v úložné trase je zakončena na fasádě stávajícího objektu rozvaděči KR33 MBOL3700 a UR116. Před odstraněním stávajícího objektu výpravní budovy bude tato přípojka přeložena. Z uvedených rozvaděčů je vedeno nadzemní vedení SEK CETIN. Toto nadzemní vedení bude v části zrušeno nebo přeloženo v nové nadzemní či úložné trase dle výkresové části PD.

Nový objekt výpravní budovy bude napojen novou přípojkou SEK CETIN pomocí metalického kabelu s rezervní trubkou HDPE pro optický kabel v úložné trase z překládané trasy. Přípojka SEK CETIN bude zakončena rozvaděčem přípojky SEK CETIN na fasádě objektu. Z rozvaděče přípojky SEK CETIN na fasádě objektu bude napojen příslušný datový rozvaděč RACK vnitřních rozvodů objektu. Rozvaděč přípojky na fasádě objektu tvoří rozhraní přípojky a vnitřních rozvodů.

Pro zachování přípojky sousedního objektu pomocí stávajícího nadzemního vedení SEK CETIN bude provedena přeložka nadzemního vedení. Nová nadzemní trasa bude napojena z nové úložné trasy přeložky SEK CETIN před plánovaným objektem nové výpravní budovy.

Přeložky a přípojky SEK CETIN jsou zakresleny ve výkresové části PD výkres situace.

V době provádění stavby bude uvěřen stav a využití tohoto nadzemního vedení u správce sítě SEK CETIN za účelem případného zrušení tohoto nadzemního metalického vedení bez náhrady.

Před zpracováním dalšího stupně PD je třeba se společností CETIN dohodnout další administrativní postup pro realizaci telekomunikační stavby.

Kontakty CETIN:

- „POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou Milan Bryscejn, tel.: 602 120 593, e-mail: milan.bryscejn@cetin.cz
- Kontaktní osoba CETIN pro napojení stavby, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK Tomášek Pavel, Českomoravská 2510 Praha, e-mail: pavel.tomasek@cetin.cz

Popis provedení

Uložení bude v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005 (10/2020) dle potřeb CETIN. Vedení přípojky SEK CETIN bude volně v chodníku. V případě křížení a pod komunikací či parkovací plochou bude uloženo do ochranných chráničků či betonových nebo PVC žlabů.

Přeložka SEK bude realizována správcem SEK dle smlouvy uzavřené po vydání ÚR mezi investorem a správcem SEK.

Kabel a chráničky budou položeny v kabelové rýze s krytím 1m dle ČSN. Kabelovou rýhu je nutno zahrnovat po menších vrstvách a podle potřeby zhutňovat. Na vrstvu zeminy 0,2 – 0,3m nad chráničkami bude uložena oranžová výstražná fólie š. 0,33m a musí přesahovat trubky chráničky a kabel oboustranně minimálně o 0,05m.

Před záhozem kabelových rýh je nutno kabel a HDPE trubky délkově zaměřit od pevných bodů, geodeticky zaměřit dle souřadnicového systému JTSK a naměřené hodnoty zaznamenat a zpracovat v digitální formě.

Ochranné pásmo kabelového vedení SEK je 0,5 m.



Kabely budou bezpečně uloženy v souladu s ČSN 73 6005 (10/2020) v kabelovém loži v chodníku, volném terénu a pod komunikací. Nebo v technickém kanálu nebo betonových chráničkách podle ustanovení ČSN EN 50341-1 ED.2 (12/2013).

V chodníku musí být kabel uložen v hloubce 40cm v pískovém loži (8cm nad a pod kabelem – měřeno od povrchu kabelu). Ve volném terénu pak bude kabel uložen v hloubce 60cm opět v pískovém loži a pod komunikací bude kabel veden v chráničce v hloubce 90cm v pískovém loži. Nad kabel a pískové lože se položí výstražná fólie. Zhutnění bude prováděno po částech tak, aby nedocházelo k následnému propadání povrchu.

Při všech pracích (stavebních, elektro, montáž technologie) musí být dodržovány platné předpisy OBP. Výstavba veškerých rozvodů a zařízení nebude mít vliv na stávající životní prostředí. Použitá zařízení nebudou zdrojem nebezpečného záření ani jiných zdraví škodlivých produktů. Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení a nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu sdělovacího vedení s ostatními podzemními sítěmi jsou stanoveny dle ČSN 73 6005 (10/2020).

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich řádné vytyčení s udáním hloubky uložení, aby nedošlo k jejich poškození při výkopových pracích a aby bylo možno při jejich křížování dodržet vzdálenosti předepsané normou ČSN 73 6005 (10/2020).

V případě, že dojde k obnažení stávající kabeláže během zemních prací, bude v celé své délce doplněna krycí výstražná fólie. V případě dodatečného požadavku správce sítě při provádění zemních prací, budou kabely dodatečně ochráněny ve stávající trase dle požadavků ochrany sítě SEK. Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich řádné vytyčení s udáním hloubky uložení, aby nedošlo k jejich poškození při výkopových pracích a aby bylo možno při jejich křížování dodržet vzdálenosti předepsané normou ČSN 73 6005 (10/2020).

Kabely budou bezpečně uloženy v souladu s ČSN 73 6005 (10/2020) v kabelovém loži v chodníku, volném terénu a pod komunikací. Musí být dodrženy předepsané vzdálenosti při souběhu a křížením s ostatními inženýrskými sítěmi.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů

- požadavky a jednání s investorem, projektantem stavby
- stavební výkresy
- technických parametrů a zásad pro montáž a užití jednotlivých zařízení
- platných norem a předpisů
- požárně bezpečnostní řešení stavby
- místní šetření